

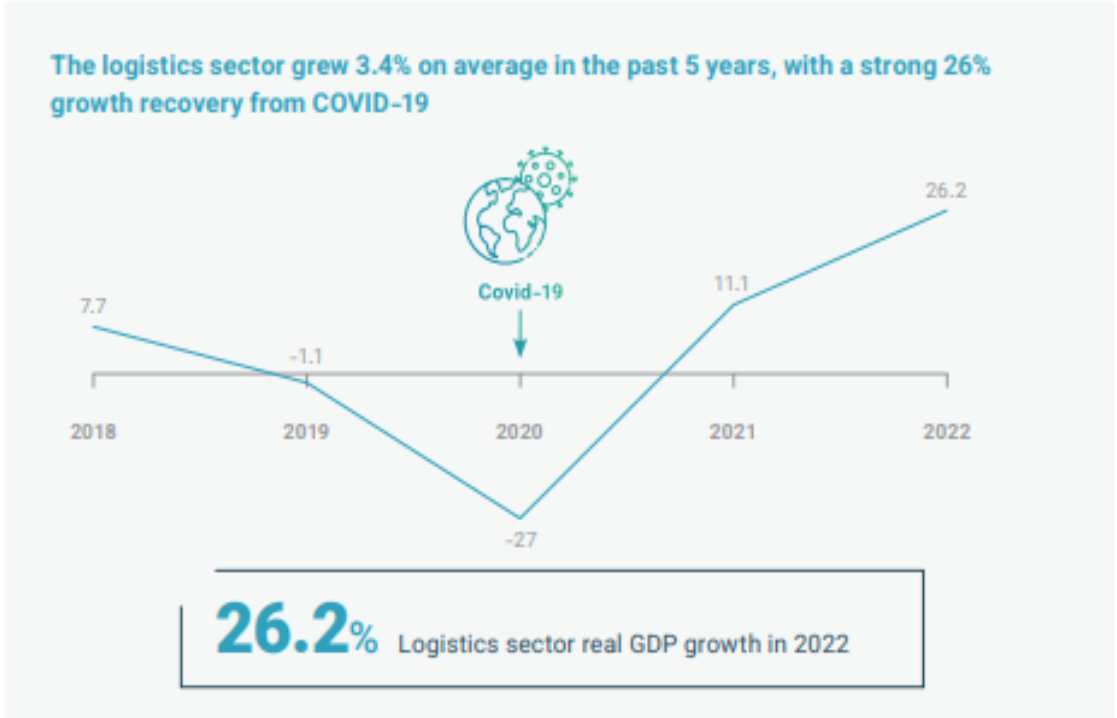
KATAR LOJİSTİK ÜLKE NOTU

1. Ülkenin dış ticaretinde kullandığı taşıma modları (Dolar bazında ve yüzdesel dağılımı)

Katar, lojistik sektörüne yaptığı yatırımları gün geçtikçe arttırmakta ve küresel bir taşıma noktası olmak hedefine böylelikle yaklaşmaktadır. Ülkenin stratejik konumu, gelişen altyapısı ve farklılaşan ekonomisi, lojistik pazarının Katar'da büyümesinin yolunu açmaktadır. Katar'ın gelişen lojistik altyapısı, hatırı sayılır ölçüde teknoloji ve iletişime yaptığı harcamalar paralelinde gelişmektedir.

Katar 68 karşılıklı yatırım anlaşmasının, 28 gümrük işbirliği anlaşmasının 80 çifte vergilendirmenin önlenmesi anlaşmasının tarafı olmakta ve bu güçlü diplomatik altyapı sebebiyle ulaşım ve taşımacılık kaslarını kuvvetli tutmaktadır. Bu sebeplerden ötürü, lojistik sektörü Katar'da 2022 yılında yüzde 26'lık bir büyüme gerçekleştirmiştir.

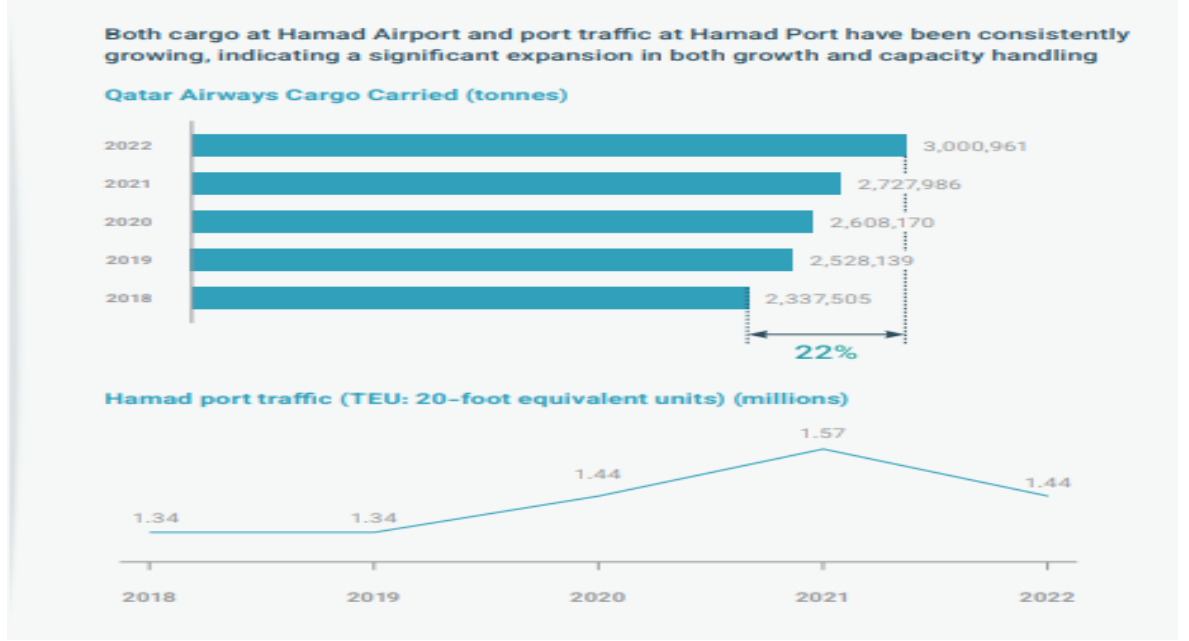
1



¹ Invest Qatar-Qatar's Logistics Landscape January 2024

Ülke ticaretinin taşıma modlarına göre dağılımı

Ülke Adı	Taşıma Modu	2018	2019	2020	2021	2022
KATAR	KARAYOLU	VY	VY	VY	VY	VY
	DENİZYOLU ²	1,34	1,34	1,44	1,57	1,44
	DEMİRYOLU	VY	VY	VY	VY	VY
	HAVAYOLU ³	2,337,505	2,528,139	2,608,170	2,727,986	3,000,961
	DİĞER	VY	VY	VY	VY	VY



4

2. Lojistik altyapısı

a. Karayolu, denizyolu, demiryolu, havayolu altyapısına ilişkin bilgiler, önemli veriler,

Katar yarımada şeklindeki bir oluşuma sahiptir. Karadan tek komşusu Suudi Arabistan, denizden ise karşılıklı olarak İran ile sefer yapılmaktadır.

Katar'da üç tane önemli liman bulunmaktadır. Bunlar, tüm yük taşımacılığının en önemli ve birincil adresi olan Hamad Port, İran ile deniz bağlantısının kurulduğu

² TEU-20 feetlik konteyner

³ Ton

⁴ Invest Qatar-Qatar's Logistics Landscape January 2024

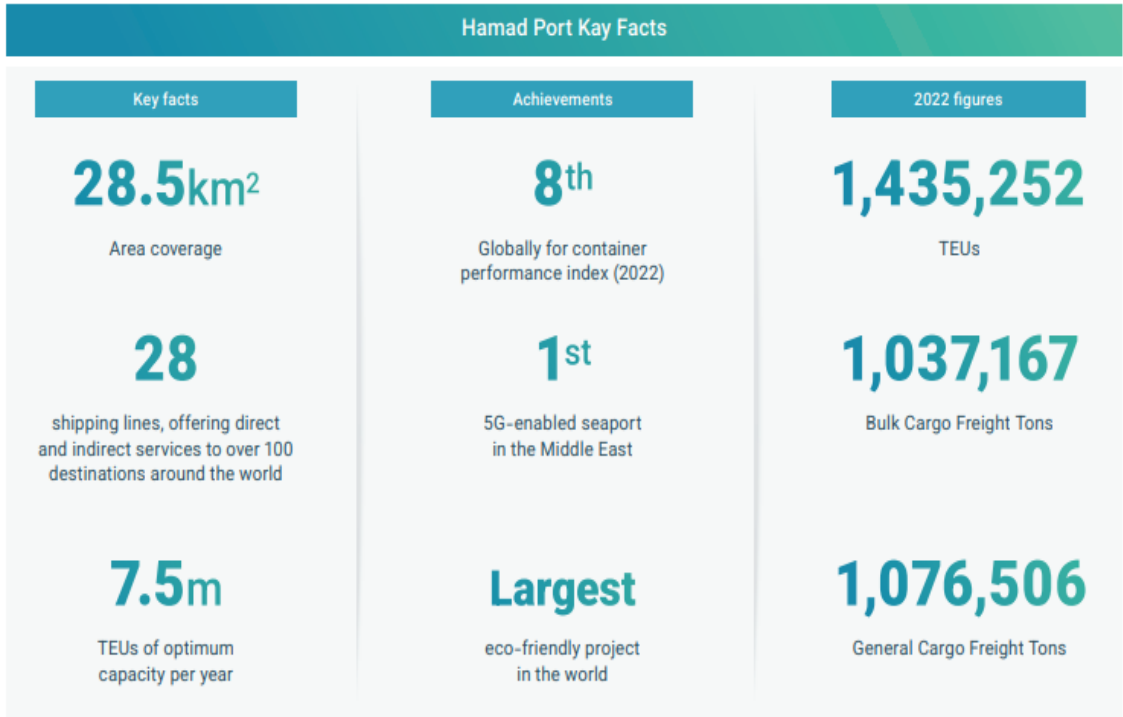
hacimce düşük olan Ruveys limanı (İran'ın Buşehr Limanı ile karşılıklı seferler düzenlenmektedir.) ve sıvılaştırılmış doğalgazın ihraç edildiği Ras Laffan limanıdır.

Havalimanı olarak Hamad Uluslararası Havalimanı (HIA) bulunmakta olup, Katar Havayollarının merkezi olarak kullanılmaktadır. Buna ilaveten, uluslararası kargo taşımacılığında HIA önemli bir merkez konumuna kavuşmuştur.

b. Önemli limanlar, lojistik merkezler, ticaret merkezleri,

Önemli limanlar:

- Hamad Port
- Ras Laffan Port
- Ruveys Port



Önemli havalimanları

- Hamad International Airport



Lojistik Merkezleri:

- GWC Warehouses
- Gac Warehouses
- Free Zone

c. Yerel lojistik firmalar (Dış ticaret taşımalarında büyük ölçekli taşıma yapan)

- **Milaha**

Katar Devleti'ne bağlı olarak 1957 yılında kurulan **Milaha**, Gemicilik ve Lojistik firması olarak sektörün en ileri gelen kuruluşu olarak yer almaktadır.

Katar limanlarını işletme hakkına sahip ve aynı zamanda Antalya Limanı'nın da sahibi olan **Qterminals** firmasının da hakim ortağıdır.

- **GWC**

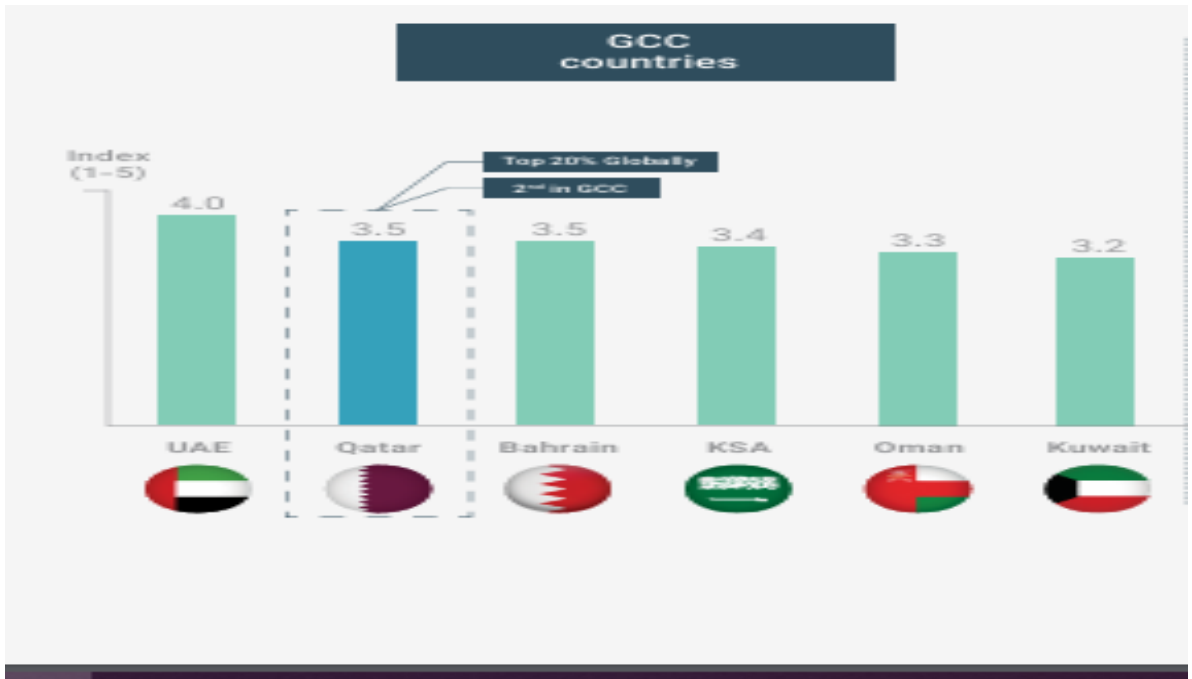
Katar devletinin hâkim ortağı olduğu GWC, antrepo ve depo hizmetleri veren aynı zamanda lojistiğin diğer kollarında faaliyet gösteren bir firmadır. FIFA 2022 organizasyonunun resmi lojistik firması olarak yer almıştır.

d. Ülkede faaliyet gösteren -varsa- Türk lojistik firmaları

Barsan Global Lojistik firmasının faaliyetine başlanması beklenmektedir. Onun dışında içinde Türk profesyonellerin çalıştığı firmalar olmakla birlikte, doğrudan bir Türk lojistik şirketi bulunmamaktadır.

3. LPI Endeksi Sıralaması (2023 yılı ve 2018 yılı)

ÜLKE	YIL	SIRALAMA	PUAN
KATAR	2018	30	3,47
	2023	20	3,5

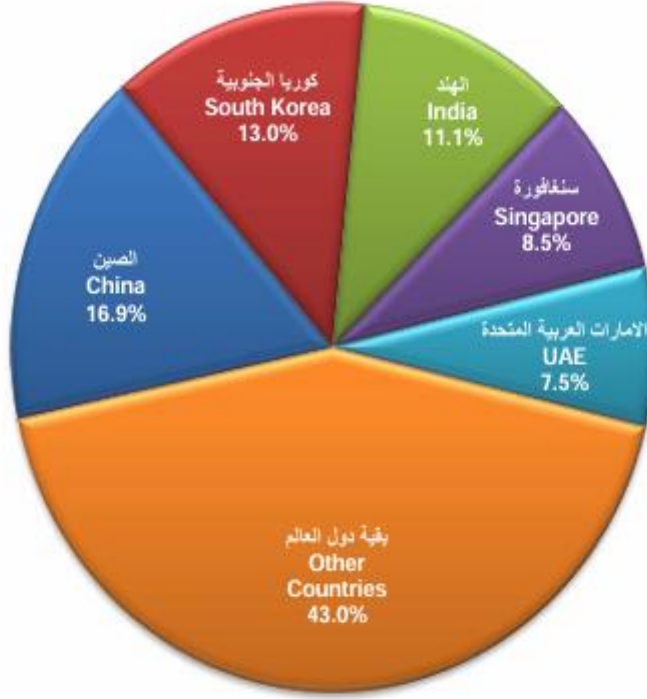


5

4. Önemli ticari rotalar (Ülke dış ticaretinde kullanılan ana taşımacılık güzergahları)

1- Katar'ın en çok ihracat yaptığı ülkeler:

⁵ Invest Qatar-Qatar's Logistics Landscape January 2024



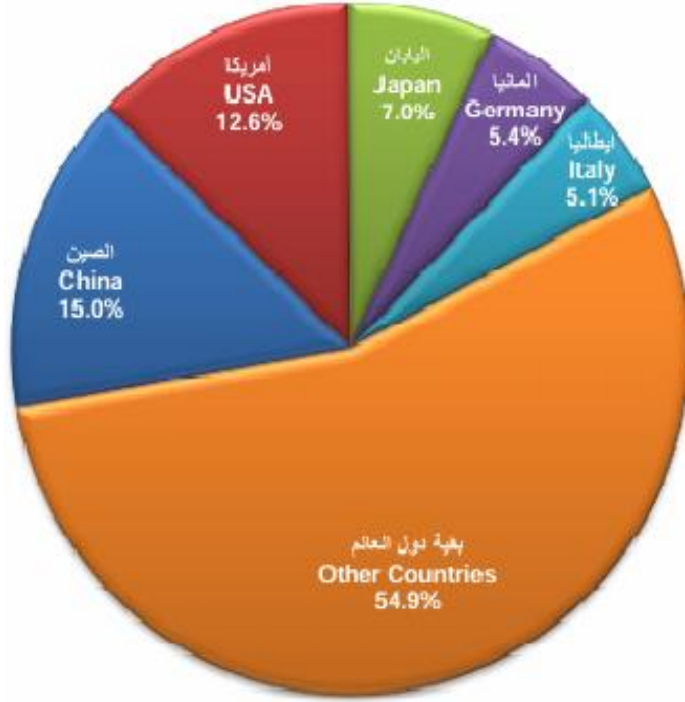
6

Katar fosil yakıt ve türevi ürünlerin ihracatçısı olarak ön plana çıkan bir ülkedir. Bu kapsamda, uzun dönem için yaptığı anlaşmalar çerçevesinde ihracatını anlaşma yapılan ülkelere yapmaktadır. Bu ülkeler yukarıdaki grafikte gösterilmektedir.

2- Katar'ın en çok ithalat yaptığı ülkeler:

Katar fosil yakıt ve türevleri dışında pek çok alanda üretim yapmayan bir ülkedir. Son zamanlarda kendi kendine yetme çabası içine girmiş olsa da çeşitli ürün gruplarında dışa bağımlılığı sürmektedir. Bu kapsamda, bilhassa yüksek teknoloji ürünlerini gelişmiş ülkelere ithal etmeye devam etmektedir. Grafikte bu ülkeler gösterilmiştir.

⁶ Qatar Planning and Statistics Ins. FT_May_2024_AE



7

5. Ülke ile Türkiye Arasındaki taşıma ücretleri (Kullanılan tüm taşıma modlarına ilişkin kg başı ücretlendirme)

- Uçak ile kg başına 2 veya 3 USD
- Gemi ile 40'lık konteyner, konteyner başına 2200 USD
- Karayolu İran yolu kullanılarak 6000 USD tır başına

6. Dış ticaret taşımalarında lojistik sorunlar (yüksek navlun fiyatları, vize sorunu, frekans az olması vb.)

Son dönemlerde yaşanan, Kızıldeniz krizi ile birlikte sevkiyat süreleri 3 katına çıkmıştır. Fiyatlar da eş oranlı olarak artmıştır. Irak Türkiye arası yapılması planlanan kalkınma yolu projesi ile birlikte taşıma süreleri ve ücretlerinin hatırı sayılır şekilde düşeceği öngörülmektedir. Diğer taraftan İran- Türkiye- Katar arasında tesis edilen ancak yürürlüğe girmeyen Türkiye-İran-Katar arasındaki Uluslararası Ulaştırma ve Transit

⁷ Qatar Planning and Statistics Ins. FT_May_2024_AE

Trafiğin Kolaylaştırılması Hakkında Mutabakat Zaptının hayata geçirilmesinin önemli olduğu düşünölmektedir.

7. Müşavirlik değeriendirmesi (Lojistiğin öлке ile ikili/transit ticaretimize etkisi, yaşanan lojistik sorunların çözümlmesine ilişkin öneriler vb.)

Altıncı maddede belirtildiği üzere, Katar'a doğrudan kara ve demiryolu ile bağlantımızın olmaması hasebiyle bölgesel gelişmelerin ikili ticarete etkisi yadsınamaz. Bu kapsamda, kalkınma yolu projesinin bu sıkıntıları en aza indireceği muhakkaktır. İnan- Türkiye- Katar arasında imzalanan mutabakat zaptının ivedi bir şekilde hayata geçirilmesinin de önemli olduğu muhakkaktır.